



20 נובמבר 2017  
ב' כסלו תשע"ח  
שוטף: si-1622

לכבוד  
עמיר ערד  
מנהל התחנה הדרומית ים תיכון  
המשרד להגנת הסביבה

א.ג.ג.,

**הנדון: דיווח על גלישת שפכים לחוף בלו ביי מיום 2.11.17**

הריני מתכבד לצרף דו"ח ביחס לאירוע שבנדון. העיכוב בדיווח זה נגרם כתוצאה מאימות נתונים וביצוע תחקיר אירוע מול קבלני התאגיד.

1. ביום חמישי 2.11.2017 לקראת השעה 15:00 נתקבלה התראה על גלישת שפכים לחוף בלו ביי באמצעות מר עמיר ארד.
2. קבלני התחזוקה של מי נתניה הופעלו באופן מיידי לבדיקת מתקני השאיבה לביוב והרשת העירונית הרלוונטים לאיזור הגלישה.
3. הבדיקה שבוצעה העלתה כי ת"ש לביוב עין התכלת עובדת בצורה תקינה אולם בקו הביוב המוליך את השפכים לתחנה זו, נמצאה סתימת ביוב חלקית, אשר גרמה להזרמה של שפכים לנקז ומשם לים.
4. קבלן האחזקה הפעיל ביוביות לפתיחת הסתימה ושאיבת הביוב ובמקביל סכר את מוצא הניקוז בחוף הים. לקראת השעה 18:30 שחרר קבלן התחזוקה את סתימת הביוב.
5. דיווח על פעולות התאגיד נמסר למר פרד ארזואן באופן שוטף על ידי הח"מ.
6. מבירור שערכנו נמצא כי בשטח הסמוך לתחנה בוצעו עבודות אשר פגעו בשוחה וגרמו לחדירת אבנים לשוחת הביוב, כתוצאה מכך לסתימה החלקית כאמור – מצ"ב תמונות.
7. ת"ש לביוב עין התכלת משרתת שכונה קטנה בלבד ולכן מעבירה ספיקות יומיות נמוכות. מחישובים שערכנו ניתן להניח כי כמות הביוב שגלשה מקו הביוב הינה עד 150 מ"ק.
8. תאגיד מי נתניה ביצע תחקיר של האירוע מול קבלני התחזוקה. כתוצאה מהתחקיר הוחלט להמליץ לעירייה על חשמול המגוף על קו הניקוז לצורך סגירה מהירה של מוצא הניקוז לים. כמו כן, משטר ההתראות מתחנת השאיבה הוגדר מחדש, תוך אבחנה בין הספיקות הנכנסות ביום לבין אלה הנכנסות בלילה.

אנו עומדים לרשותכם במתן הסברים נוספים, ככל הנדרש.

במבוא רב,  
שי סיבוני, מהנדס ראשי  
מי נתניה (2003) בע"מ



העתק: פרד ארזואן, סגן ראש היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, הגנת הסביבה

